

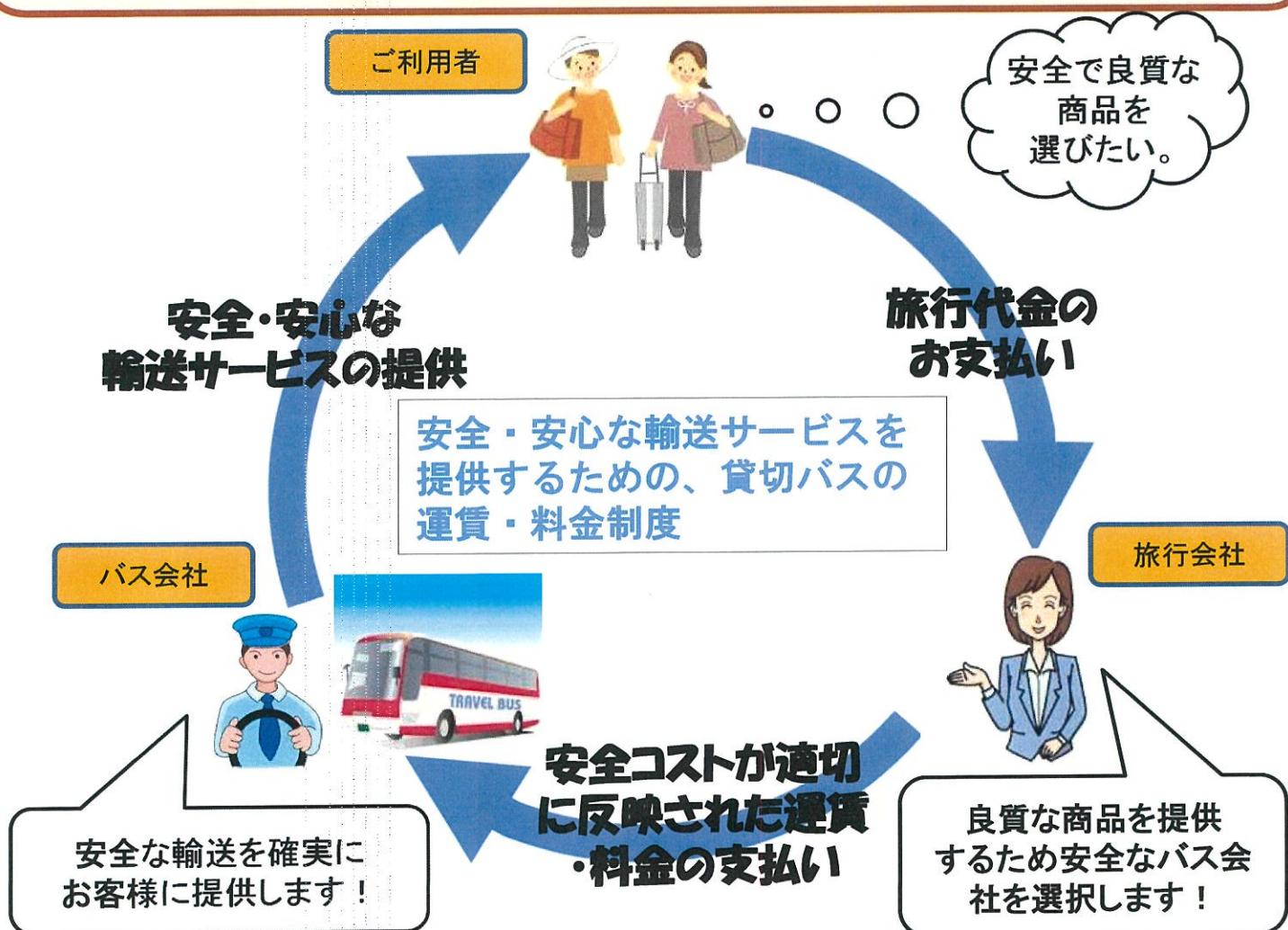
貸切バスをご利用される皆様へ

貸切バスの運賃・料金が変わりました！！

中国運輸局では、令和7年9月26日付けで貸切バスの新たな運賃・料金を公示しました。

貸切バス事業における運転者の担い手不足を解消するべく、運転者の賃金水準を全産業平均給与額まで引き上げるための原資の確保を目的として、運賃・料金額の引き上げを行いました。

安全コストが適切に反映された運賃・料金を収受することにより、貸切バス事業者は、人材確保により事業の安定を図るとともに、**安全・安心な輸送サービスを提供**することができます。



中国運輸局

(一社)日本旅行業協会
中四国支部

(一社)全国旅行業協会
中国地方支部長連絡会

中国バス協会

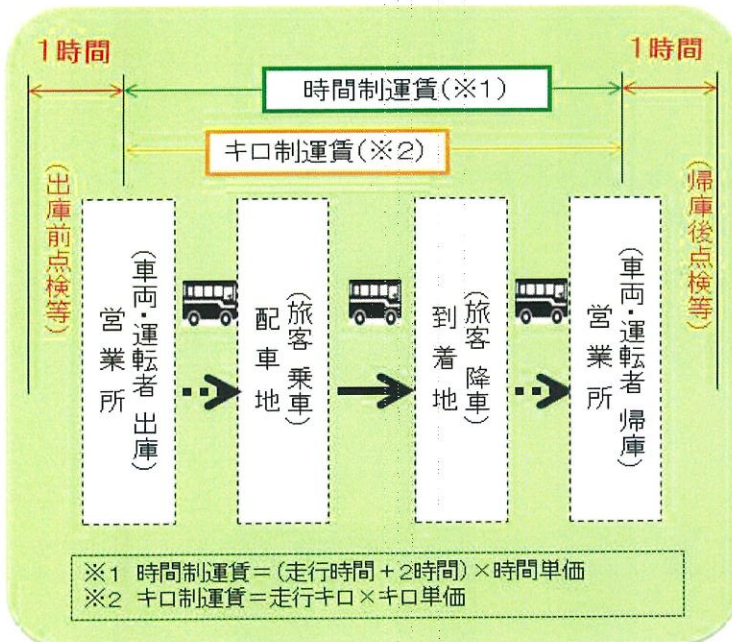


貸切バスの適正な運賃料金とは？

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

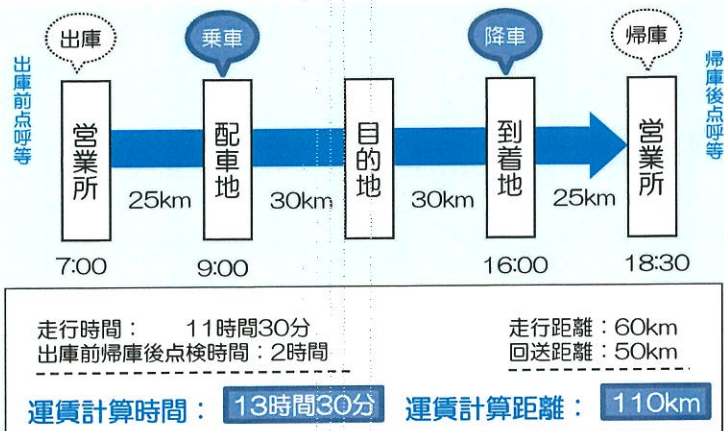
一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃料金の額

令和7年9月26日中国運輸局公示



			下限額
運賃	キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	200円
		中型車	170円
		小型車	150円
		コムーター	130円
	時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	6, 890円
		中型車	5, 820円
		小型車	5, 090円
		コムーター	4, 540円
料金	交替運転者配置料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30円
		時間制料金 (1時間あたり)	2, 460円
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増	
	特殊車両割増料金	設備や購入価格等を勘案した割増率	

運賃算出の例



大型車を利用・下限額で算出(税別)
時間制運賃6,890円 × 14時間※1 +
キロ制運賃200円 × 110km※2 = **118,460円**

下限額118,460円(税別)
以上の額で運賃を決定します。

※1 30分以上は1時間に切り上げ
※2 10km未満は10kmに切り上げ

※ 運賃・料金の単価

- 上記の表の下限額以上で設定します。

※ 計算の条件

- 走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。
- 運賃・料金算出時には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検時間として1時間ずつ合計2時間が加算されます。

※ 交替運転者配置料金

- 法令により交替運転手の配置が義務付けられている場合等に適用されます。

貸切バスを選定・利用する際は、「**輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン**」をご活用ください。

本ガイドラインでは、安全な貸切バスを選定・利用する際のポイントを示しています。安全にも十分留意した選定・利用をお願いいたします。



○国土交通省HP (http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000011.html)

【新しい貸切バス運賃・料金制度のお問合せ先】

中国運輸局	自動車交通部 旅客第一課	082-228-3436
//	広島運輸支局 輸送担当	082-233-9167
//	鳥取運輸支局 輸送担当	0857-22-4120
//	島根運輸支局 輸送担当	0852-37-1311
//	岡山運輸支局 輸送担当	086-286-8122
//	山口運輸支局 輸送担当	083-922-5336